

新世紀論壇

市民對路邊空氣質素意見調查

八成人認為路邊空氣質素差 六成市民贊成設無車日

2006年12月12日

甲·引言

近年來香港空氣質素變壞，見到藍天的機會愈來愈少。市民在馬路邊行走時，車輛噴出的廢氣更令行人難受。有見及此，本論壇進行一個有關市民對香港路邊空氣質素的意見調查，了解他們對香港空氣污染問題和立法車輛候車時須關上引擎等解決方案的意見。

調查時間由11月24日至11月30日。成功訪問了1,330位年齡界乎於15至70歲的市民。當中有16.6%，即221人為汽車駕駛人士。

乙·主要調查結果：

1. 八成市民認為香港空氣質素差

- 有八成的市民（79.9%）認為香港的空氣質素“是差”或是“非常差”，僅有1.9%的市民回答“幾好”。（表1）另外，有55.8%的市民曾因空氣質素差，而不上街或縮短上街的時間。（表3）這反映香港的空氣質素差，已到達影響市民日常生活的程度。
- 至於造成空氣質素差的元兇，最多市民（40.6%）認為是路邊車輛噴出的廢氣，其次為香港越來越高的大廈阻礙空氣流動（28.5%），以及內地吹過來的污染物（17.2%）。（表2）

2. 近七成市民支持立法停車熄匙

- **司機鮮有停車熄匙：**有三分之二（67.1%）市民認為“沒有”或“好少”的司機會在停車等候時關上引擎（下簡稱“停車熄匙”），而較多駕車人士（69.7%）認為問題嚴重，這反映香港司機少有“停車熄匙”的習慣。（表4）
- 超過九成（91.7%）的市民認為司機“停車熄匙”有助改善空氣質素。（表5）而近七成（68.6%）市民認為政府應就“停車熄匙”進行立法，而身為駕駛人

士的市民的支持率也差不多，有 68.8%。但不支持立法的百分比（17.6%）稍高於一般不支持立法的市民（14.5%）3.1 個百分點。（表 6）

3. 六成人贊成效法無膠袋日設“無車日”

- 有六成 (60.9%) 市民支持效法現在的“無膠袋日”，設立每月一日的“無車日”，以鼓勵市民減少使用私家車輛；而支持設無車日的駕車人士更有 61.1%，不支持設“無車日”的駕駛人士(19.5%)的比例比一般市民(12.1%)的高。但總體來說，大部份市民也支持設“無車日”的建議。（表 7）另外，有 75.3% 的市民認為設無車日有助改善空氣污染問題。（表 8）
- 除設“無車日”外，有 87.5% 的市民贊成政府多設“行人專用區”；有 81.3% 的市民贊成以稅務優惠，鼓勵駕駛人士使用有助改善空氣質素的燃油，而駕駛人士的比例更高達 83.7%。（表 10）
- 超過九成的受訪者(91.7%)認為政府要加重排出超標廢氣車輛車主的懲罰。使人意外的是，身為駕駛人士的更認同加重刑罰（92.3%）。（表 11）這可能跟他們經常逗留在路面，是空氣污染源的最大受害者有關。

4. “空氣污染指數”偵測內容待改善

八成（80.6%）的市民也聽過環保署制訂的“空氣污染指數”。（表 12）這八成人中，大部份人（80.5%）也會留意“指數”的變化。（表 13）但只有四成四人認為，“指數”是可反映到每天的空氣質素的變化。（表 14）

丙·總結及建議

調查反映大部份市民對路邊空氣污染情況的嚴重不滿，空氣污染甚至已令市民減少或縮短上街的時間，若市民持續減少上街的時間，將會影響其他商業活動，甚至打擊香港的經濟。故此，新論壇建議：

政府帶頭推動無車日 (Car-free Day)

政府可效法現在坊間的“無膠袋日”，每月一天實施“無私家車日”，鼓勵市民多使用公共交通工具。Car-free Day「無車日」的主要用意並非完全限制汽車的通行，而是保留市內一部分的活動區供行人、腳踏車通行。並且鼓勵市民思考個人的交通方式會如何衝擊我們的環境。

「無車日」的目標主要有下列幾個：

1. 重視集體運輸系統，讓市民在不影響其移動性(Mobility)下使用集體運輸工具（例如：地下鐵路、電車、渡輪等）；
2. 提升市民對步行之風氣，促進市民之身心健康，提示市民體驗「新」的生活方式，可以活得更「綠」。

政府也以稅務誘因和加強違標車輛的車主的懲罰，雙管齊下，使駕駛者能改用對空氣有改善的燃油和減少廢氣排放。政府也可以考慮多設“行人專用區”，減少行人與車輛廢氣接觸的機會。

積極研究“停車熄匙”

市民認為汽車廢氣是路邊空氣質素差的元兇，反映 2000 年推行的車輛廢氣管制計劃(計劃目標是在 2005 年底將車輛的粒子和氮氧化物排放量分別減低 80%及 30%)成效不彰，新論壇認為政府應採取更積極的改善措施，正如本調查發現，大部份市民認為“停車熄匙”可改善路邊的空氣質素，亦有近七成市民支持立法，所以，政府應積極研究相關建議。

改善空氣污染指數

調查發現不到一半的市民認為空氣污染“指數”能反映實際空氣質素變化。新論壇認為環保署應重新檢視組成“指數”的元素；或多設樣本收集站，令指數更具參考價值，令市民能準確掌握外邊的空氣質素的變化。

丁·詳細表列

表 1. 你認為現在香港路邊空氣質素係？

	人數	百分比
幾好	25	1.9
一般	243	18.3
幾差	706	53.1
非常差	356	26.8
總數	1,330	100%

表 2. 你認為造成香港路邊空氣差最主要原因？

	人數	百分比
路邊車輛噴出的廢氣	530	40.6
香港發電廠排出的污染物	64	4.9
香港越來越高的大廈阻礙空氣流動	372	28.5
內地吹過來的污染物	225	17.2
其他	79	6.1
唔知道／無意見	35	2.7
總數	1,305	100%

表 3. 你有冇認過因為空氣差，而唔出街或縮短出街的時間？

	人數	百分比
有試過	742	55.8
冇試過	588	44.2
總數	1330	100%

表 4. 你認為現在多不多司機會在等候時，停車熄匙？

(陰影部份為駕駛人士的結果)

	人數	百分比	駕駛人士人數	百分比
無乜司機會	474	35.6	93	42.1
有好少司機會	419	31.5	61	27.6
有d司機會	320	24.1	50	22.6
都幾多司機會	54	4.1	11	5.0
唔清楚／無意見	63	4.7	6	2.7
總數	1,330	100%	221	100%

表 5. 如果大部份司機係等候時都肯停車熄匙，你認為這樣對改善路邊空氣質素有冇有效？

	人數	百分比
幾有效	590	44.4
有 d 效	629	47.3
完全無效	62	4.7
唔清楚／無意見	49	3.7
總數	1,330	100%

表 6. 你認為政府應否立法，要求汽車停車超過一段時間，需要“停車熄匙”？
(陰影部份為駕駛人士的結果)

	人數	百分比	駕駛人士人數	百分比
應該立法	913	68.6	152	68.8
唔應該立法	193	14.5	39	17.6
唔知道／無意見	224	16.8	30	13.6
總數	1,330	100%	221	100%

表 7. 你支不支持設立每月一日的“無車日”，鼓勵市民少使用私家車？
(陰影部份為駕駛人士的結果)

	人數	百分比	駕駛人士人數	百分比
支持	810	60.9	135	61.1
唔支持	161	12.1	43	19.5
視乎情況	314	23.6	39	17.6
唔清楚／無意見	45	3.4	4	1.8
總數	1,330	100%	221	100%

表 8. 你認為設立“無車日”，對改善路邊污染情況有沒有幫助？

	人數	百分比
幾有幫助	492	37.0
有 d 幫助	510	38.3
無乜幫助	212	15.9
視乎情況而定	90	6.8
唔知道／無意見	26	2.0
總數	1,330	100%

表 9. 你贊不贊成政府增設多些行人專用區，減少車輛廢氣對行人的影響？

	人數	百分比
非常贊成	598	45.0
贊成	565	42.5
唔贊成	85	6.4
非常唔贊成	9	0.7
唔知道／無意見	73	5.5
總數	1,330	100%

表 10. 你贊不贊成政府以稅務優惠，鼓勵駕駛人士使用有助改善空氣質素的燃油？(陰影部份為駕駛人士的結果)

	人數	百分比	駕駛人士人數	百分比
非常贊成	592	44.5	126	57.0
贊成	490	36.8	59	26.7
唔贊成	129	9.7	20	9.0
非常唔贊成	19	1.4	5	2.3
唔知道／無意見	100	7.5	11	5.0
總數	1,330	100%	221	100%

表 11. 你贊不贊成政府加重對排出超標廢氣車輛車主的懲罰？(陰影部份為駕駛人士的結果)

	人數	百分比	駕駛人士人數	百分比
非常贊成	817	61.4	153	69.2
贊成	403	30.3	51	23.1
唔贊成	41	3.1	12	5.4
非常唔贊成	7	0.5	1	0.5
唔知道／無意見	62	4.7	4	1.8
總數	1,330	100%	221	100%

表 12. 你有沒有聽過環保署制訂的“空氣污染指數”？

	人數	百分比
有聽過	1,072	80.6
冇聽過	258	19.4
總數	1,330	100%

	人數	百分比
有	863	80.5
冇	209	19.5
總數	1,072	100%

	人數	百分比
反映到	472	44.0
反映唔到	358	33.4
好難講／無意見	242	22.6
總數	1,072	100%

	人數	百分比
係	221	16.6
唔係	1,109	83.4
總數	1,330	100%

	人數	百分比
係	48	21.7
唔係	173	78.3
總數	221	100%

	人數	百分比
小學或以下	187	14.1
中學至預科	853	64.1
大專或以上	290	21.8
總數	1,330	100%

	人數	百分比
\$ 20,000>	791	59.5
\$ 20,000 - \$ 40,000	371	27.9
\$ 40,001 - \$ 70,000	113	8.5
\$ 70,001 或以上	55	4.1
總數	1,330	100%

	人數	百分比
男	566	42.6
女	764	57.4
總數	1,330	100%

	人數	百分比
15-25	312	23.5
26-35	185	13.9
36-45	263	19.8
46-55	302	22.7
56-70	268	20.2
總數	1,330	100%