

新世紀論壇

市民對高油價意見調查

七成人指政府回應不足 六成人望減營業車油稅
油價高企苦民生 政府有責壓加風

1. 引言

最近貨櫃業團體徵收附加費，小巴亦紛紛申請加價，反映國際油價持續高企已直接影響到市民的生活。新世紀論壇在 8 月 29 日至 9 月 1 日，用音頻電話隨機抽樣成功訪問了 675 名市民，了解他們對高油價的意見。

新論壇常務秘書陳德明、理事陳財喜、麗港城社區服務處主任鄧咏駿於 9 月 2 日聯同多名代表，到政府總部向環境運輸及工務局代表遞交調查結果，要求當局正視市民的憂慮，有關調查結果及建議如下：

2. 調查結果

2.1 油價已影響社會民生

- 對於貨櫃運輸業團體要開徵附加費，有 57.5% 受訪者表示擔心會影響香港的國際物流中心地位，表示不擔心的有 29.9%。
- 高達 87.3% 受訪者表示擔心其他公共交通工具都會如小巴一樣，申請加價，表示不擔心的只有 8.3%。
- 有 73.3% 受訪者表示擔心油價高企會拖慢香港的經濟復甦，表示不擔心的只有 18.2%

2.2 七人指政府回應措施不足

當要求受訪者評估政府處理油價高企的表現時，高達 73.5% 受訪者認為政府沒有採取足夠措施以回應油價高漲問題，認為足夠者只有 8.7%，另有 17.8% 的受訪者表示無意見。

2.3 六成人支持減營業車輛油稅

- 有 67.0% 的受訪者同意 削減小巴及旅遊巴的燃油稅，同意削減貨車及客貨車燃油稅的受訪者也有 65.6%，同意削減的士的比率亦有 60.3%，但支持削減私家車燃油稅的，只有 36.0%。詳見下表：

對不同燃油使用者減燃油稅的意見

	同意	唔同意	無意見
貨車或客貨車	65.6%	17.2%	17.2%

小巴同旅遊巴士	67.0%	18.2%	14.8%
的士	60.3%	23.0%	16.7%
私人用途的私家車	36.0%	51.1%	12.9%

- 被問及減稅的措施應持續多久，有 51.1% 認為應持續到油價回落為止，有 23.7% 認為是半年至一年，14.8% 表示要視乎情況，認為要長期減的只有 7.1%。
- 對於受訪者會否擔心減稅會影響政府的財政收入，有 49.6% 的受訪者表示不擔心，表示擔心的有 38.7%。

3. 建議

調查反映市民均擔心油價持續高企對香港民生和經濟發展帶來的負面影響，而政府亦欠積極的回應措施來盡量減輕市民的憂慮，就此，新論壇向特區政府提出以下建議：

1. 政府應全面評估油價高企對香港經濟帶來的影響，包括油價對國家經濟的影響而對香港可能造成的衝擊，並制定策略及應變措施，以盡量避免或減少問題對經濟和民生的影響；
2. 盡快全面寬免營業車輛的燃油稅，並維持到油價回落至一定水平為止，以盡量減輕營業司機的負擔，紓緩公共交通工具加價的壓力，避免打擊本港的競爭力、經濟復甦步伐和社會民生；
3. 香港燃油價格偏高，除了與國際環境有關外，亦與香港燃油市場欠缺競爭環境有關。故此，我們建議政府把握時機，全面檢討監察本港石油產品價格調整的機制，並研究引入競爭，保障消費者權益。

附件：問卷及數據

1. 因為油價上升，最近貨櫃運輸業團體要開徵附加費，你擔唔擔心會影響香港既國際物流中心地位？

擔心： 57.5% 唔擔心： 29.9% 無意見： 12.6%

2. 依家小巴申請加價，你擔唔擔心其他公共交通工具都會申請加價呢？

擔心： 87.3% 唔擔心： 8.3% 無意見： 4.4%

3. 整體黎講，你擔唔擔心，最近國際油價長期高企，會拖慢香港的經濟復甦呢？

擔心： 73.3% 唔擔心： 18.2% 無意見： 8.4%

4. 你認為政府有無採取足夠既措施，以回應國際油價高漲既問題？

足夠： 8.7% 唔足夠： 73.5% 無意見： 17.8%

5. 你同唔同意，政府應該減低貨車或客貨車既燃油稅呢？

同意： 65.6% 唔同意： 17.2% 無意見： 17.2%

6. 對於小巴同旅遊巴士，你同唔同意政府減低佢地既燃油稅呢？

同意： 67.0% 唔同意： 18.2% 無意見： 14.8%

7. 你同唔同意減低的士既燃油稅呢？

同意： 60.3% 唔同： 23.0% 無意見： 16.7%

8. 私人用途既私家車既燃油稅，你又同唔同意減呢？

同意： 36.0% 唔同意： 51.1% 無意見： 12.9%

9. 如果減燃油稅，你認為應該持續幾耐呢？

半年至一年： 23.7%

一直維持到油價回落為止： 51.1%

長期咁減： 7.1%

視乎情況： 14.8%

無意見： 3.3%

10. 你擔唔擔心減燃油稅會影響政府財政收入？

擔心： 38.7% 唔擔心： 49.6% 無意見： 11.7%



11. 受訪者基本資料

15-25 歲：26.3%

26-35 歲：15.0%

36-45 歲：17.0%

46-55 歲：26.7%

56-65 歲：15.0%