

作風踏實平穩 方向未夠清晰——新世紀論壇就 2003 年施政報告回應

行政長官董建華先生剛發表 2003 年施政報告。綜觀整份報告作風踏實，只集中討論經濟、粵港融合和財赤等幾個具體範疇，沒有提出好高騖遠的理想。

然而，施政報告提出多個政策範疇的大方向，但在每個方向的描繪仍未夠清晰，在某些問題上更是模稜兩可。例如在公務員薪酬問題上，報告只表示公務員同意在有需時減薪，但在未有明確交代政府會否透過公務員減薪壓縮開支。新論壇恐怕報告未能表現出政府落實這些方向目標的決心，也未必能滿足市民的期望。

施政報告提出的政策方向正確，但新論壇擔心，在落實這些方向時，具體措施可能會與這些方向出現矛盾。例如施政報告提出加強推動本港的創意產業發展，但最近政府建議放寬平行進口軟件的條例草案，同時建議放寬平行進口的影音軟件，直接對本港創意產業造成打擊。

另外，新論壇認為施政報告尚有幾項略有不足之處：

1. 應更積極爭取興建港珠澳大橋

在爭取興建港珠澳大橋一事上，新論壇認為政府表現未夠積極。既然確定與珠三角進一步融合是香港經濟的出路，也是大勢所趨，理應更進取地游說有關各方，爭取興建港珠澳大橋，並在配套工作上再多作預備功夫，並藉此積極創造就業。

2. 應鼓勵投資移民購買二手樓

新論壇一直倡議政府應放寬全球，以至內地人才來港，包括放寬內地人才來港，以及引入投資移民。今次施政報告回應新論壇提出的意見，放寬內地專才和企業家來港，並設立投資移民，新論壇表示歡迎，但有關政策的具體方針有待進一步確定。新論壇重申，政府應在吸納投資移民時，以積極措施鼓勵這些移民購買二手樓，例如在政府為移民設立的計分制之中，可規定在港購買二手樓者可獲加分，從而搞活二手樓市，協助飽受負資產困擾的中產階層紓困。

3. 應檢討禁區政策 配合跨境交通

新論壇歡迎政府與廣東省方面積極合作，加快兩地人流和物流。然而，目前的禁區政策下，毗連口岸的禁區明顯對跨境交通造成阻礙。因此，政府應同時全面檢討目前邊境禁區政策，包括研究局部收窄毗連口岸的禁區範圍。

4. 歡迎減薪共渡時艱 唯應交代公務員待遇

對於特首、一眾司局級官員、特首辦主任及中央政策組首席顧問自願減薪一成，以示與普羅市民一起共渡時艱，新論壇表示讚賞及歡迎。唯政府應明確交代公務



員未來的待遇問題，不宜含糊其詞，以免削弱公務員隊伍與政府之間的互信合作關係。公務員是政策得以忠實落實的夥伴，政府宜重視兩者的關係，以充分、理性的溝通疏導兩者之間的短暫矛盾、縮短距離，尋求共識。