

## 特區政府應以積極態度對付高油價

文匯報 | 2005-09-16

報章 | A27 | 文匯論壇 | 豪情集 | By 黃英豪

從全球石油的供求情況來看，油價上揚可以說是大勢所趨，香港特區政府有關部門應該從確保香港經濟持續發展的角度來看待這個問題，研究建立一套機制，一方面採取積極措施，防止油價不合理地飆升；另一方面及時根據油價漲跌的情況，適時調整燃油稅，避免因爲外圍因素而受到拖累。

由於國際石油組織和美國或增加石油產量或動用戰略儲備，令一度衝上每桶 70 美元的油價有所回落。香港有些人士也鬆了一口氣。不過，我認爲現階段還不能過於樂觀。

### 香港物流業和航空業首當其衝

香港的油價不僅比內地要高得多，而且，與美國相比，也要貴一半左右。油價高企，對香港經濟有什麼影響？從目前情況看，物流運輸業、航空業是首當其衝。經過多年的努力，香港發展成爲區域的物流中心和航空樞紐，物流業在本地生產總值所佔的比例接近一成，貿易和物流業加起來就是香港目前的四大經濟支柱之一，地位日益重要。但是，這些行業都飽受貴油之苦，我聽運輸業界的朋友透露，爲了減輕成本，業界不得不採取在內地加油的做法，從內地回來的貨櫃車，油缸一定是滿滿的，這樣就可以在一定程度以上減輕成本，甚至利潤就是靠兩地燃油的差價來取得。

但是，最近內地都出現了油荒，加油要大排長龍，有時甚至等上一天都加不了油，香港司機無可奈何，只好又回到香港來加貴油，如果香港的油價還是這樣高，恐怕物流業及運輸業大受打擊，連帶香港的競爭力下降，進而會影響到香港整體經濟的表現。近來香港貨櫃碼頭的運輸量被新加坡趕上，由原先的全球第一位跌至第二，這就是一個明顯的警號。事實上，**新論壇**較早前的調查亦發現，有近六成受訪者表示擔心油價高企會影響香港國際物流中心的地位，這反映油價高企不單是業界，亦是市民關心的課題。

「加半斤，減八？」

更進一步來分析，國際油價的長期高企，對國家經濟也會造成負面影響，本港作爲內地的經濟服務中心，不可避免地受到衝擊，也需要未雨綢繆，及早評估，採取應變措施。因此，我們不能單純來看油價，應該從香港、內地乃至世界經濟的大環境來分析研究，尤其要看到油價長期高企將對整體經濟表現帶來嚴重的負面影響。在探討這個問題時，我不禁聯想起前段時間，在面對外國要對中國紡織品進口徵收懲罰性關稅時，中國政府立即爲中國企業大幅度減免紡織品出口稅，國家商務部薄熙來部長更是斬釘截鐵地說：「外國給我們的企業壓力加半斤，我們就爲他們減八?!」這真是充滿了氣魄和膽識，令人信服，令人讚嘆。

## 特區政府對高油價無對策

不過，令人擔心的是，特區政府目前似乎對此並沒有什麼對策，我們的調查發現，有高達七成市民認為政府沒有採取足夠措施以回應目前的油價高漲問題。香港的油價比其他國家和地區貴，除了燃油稅外，油公司無形的壟斷也是其中一個因素，導致香港社會長期以來，不得不忍受高油價之苦。施政方針以民為本的香港特區政府，是否也應該在業界面臨油價高企壓力的時候，想方設法為業界減減壓，回應市民的關注呢？而且，在這個事關經濟全局的重大問題上，是否應該改變無所作為的舊觀念，採取更為積極的措施。在聲稱最「自由」的美國，對油價問題也是非常重視的，它特別建立了高達近 7 億多桶的石油儲備，隨時根據需要調節油價。

## 應未雨綢繆制定應變策略

要解決油價問題，方法是很多的。我們建議，首先要建立一套機制，當油價上到一定高位時，就應即時以靈活而果斷的措施，暫時豁免或調低營業車輛的燃油稅，直至油價回落到一定的水平；從長遠來看，政府應盡快檢討監察本港石油產品價格的機制，防止油公司不合理地獲取超高額利潤，並研究引入更多競爭，確保其價格維持在更合理的水平。特區政府亦應進行研究，全面評估高油價對國家經濟造成的影響，以及對香港帶來的衝擊，未雨綢繆，制定應變策略。