

積極處理水貨客衍生的問題

刊登於資本壹周(2015年04月02日)

新論壇召集人 立法會議員 馬逢國

近日，反水貨活動愈演愈烈，限制水貨客似乎是大家的共識。確實，水貨客和一般自由行旅客，在本質上有很大分別。旅客是來香港消費、玩樂、觀光，當然也會買少量貨品回內地自用，但水貨客就不同，他們來港的目的是帶貨，是將免稅商品帶入內地市場，像螞蟻搬家拖著旅行噏一日來回幾次，很可能已違反了在香港的逗留條件。而在內地，這也是逃稅行爲，應可透過法例加以懲處。

筆者同意，如果一簽多行被水貨客濫用，兩地政府應作出限行的安排。不過，在限制的同時，也必須作出平衡。有些人可能出於商務或照顧家庭的需要，有必要一天內多次往返香港，限行的措施要避免影響他們。在處理問題時，也必須靠兩地政府合作，不應單方面把責任推給任何一方。單從限制水貨客爲例，參與者除了是內地人外，也有大量本地人，就算兩地政府落實了限行的措施，只要仍有利可圖，不難聘請到更多香港人來填補水貨客的角色。所以，如果我們只將水貨客的問題歸咎於內地，以爲限制內地人來港是解決水貨客問題的良方妙藥，很大機會是斷錯症，藥到但病未能除。

針對水貨問題，經商局多次強調已將問題反映給中央，等待中央政府作決定，這很難講得上是一種負責任的態度。事實上，反水客行動已導致兩地之間的矛盾，亦不能單從商務的角度處理，也應涉及香港和內地的關係。因此，政制及內地事務局亦應有一定的角色。除此之外，現時旅遊業過度依賴內地旅客，以及本地基礎設施承受力不足的問題，也是政府當局必須要盡快處理的，例如：積極配合興建邊境購物城。